

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl
April 2015

Vraag 1 Op welke school zit(ten) uw kind(eren)?

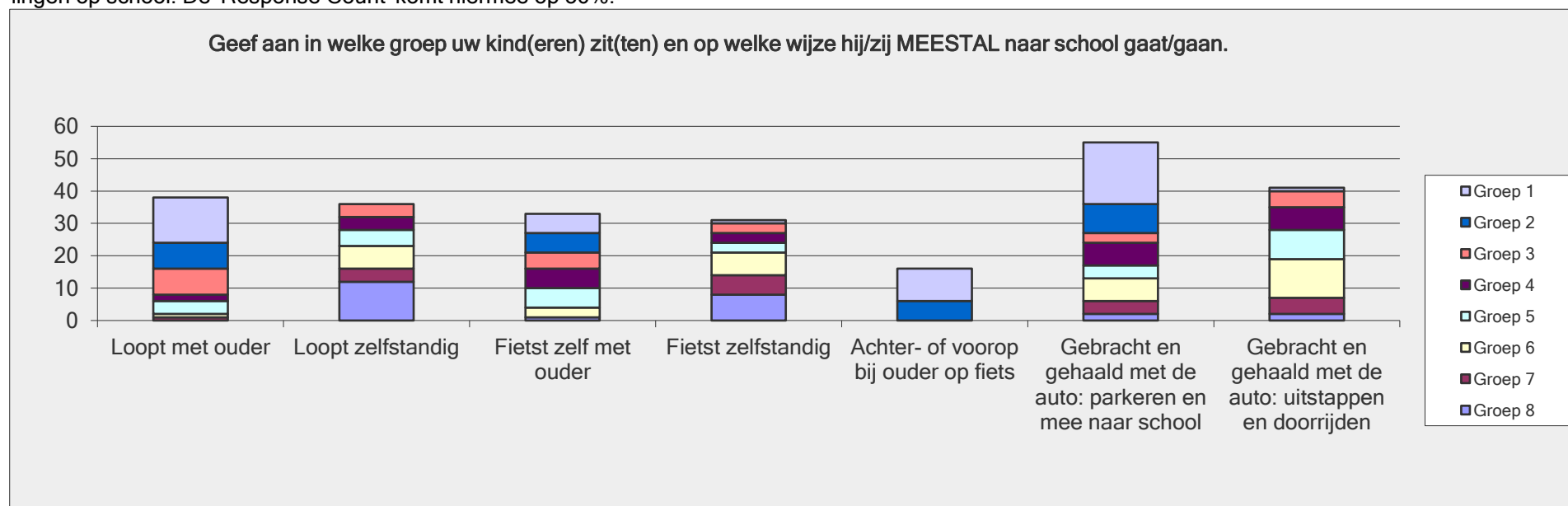
	Response Percent	Response Count
OBS 't Zigt	51,2%	62
CBS De Zaaier	48,8%	59
	<i>answered question</i>	121
	<i>skipped question</i>	0

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

Vraag 2 Geef aan in welke groep uw kind(eren) zit(ten) en op welke wijze hij/zij MEESTAL naar school gaat/gaan.

	Groep 1	Groep 2	Groep 3	Groep 4	Groep 5	Groep 6	Groep 7	Groep 8	Response Count
Loopt met ouder	14	8	8	2	4	1	1	0	32
Loopt zelfstandig	0	0	4	4	5	7	4	12	29
Fietst zelf met ouder	6	6	5	6	6	3	0	1	25
Fietst zelfstandig	1	0	3	3	3	7	6	8	26
Achter- of voorop bij ouder op fiets	10	6	0	0	0	0	0	0	16
Gebracht en gehaald met de auto: parkeren en mee naar school	19	9	3	7	4	7	4	2	40
Gebracht en gehaald met de auto: uitstappen en doorrijden	1	0	5	7	9	12	5	2	32
<i>answered question</i>									121
<i>skipped question</i>									0

Er zitten in totaal 358 leerlingen op beide scholen (maart 2015). 121 ouders hebben de enquête ingevuld. Deze ouders hebben in totaal 200 leerlingen op school. De 'Response Count' komt hiermee op 56%.



Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl
April 2015

Vraag 3 Gebruikt u de auto voor het halen en brengen van uw kind(eren)?

	Response Percent	Response Count
Ja	56,7%	68
Nee	43,3%	52
	<i>answered question</i>	120
	<i>skipped question</i>	1

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

Vraag 4 Als u de auto gebruikt om uw kind(eren) te brengen en te halen, dan doet u dit vanwege

	Response Percent	Response Count
De afstand naar school	60,7%	34
Het feit dat u doorrijdt naar een andere bestemming	30,4%	17
De (te) gevaarlijke schoolhuisroute	1,8%	1
De gevaarlijke situatie rondom school	0,0%	0
Weersomstandigheden	7,1%	4
Andere reden, namelijk		5
	<i>answered question</i>	56
	<i>skipped question</i>	65

Andere reden, namelijk

Bij lekker weer met de fiets

meerdere redenen. het weer, kleinere kindere thuis, na school door naar andere bestemming, tijdnoed maar indien mogelijk ga ik op de fiets

kan nog geen 2 kinderen op de fiets hebben

weersomstandigheden en doorrijden naar andere bestemming

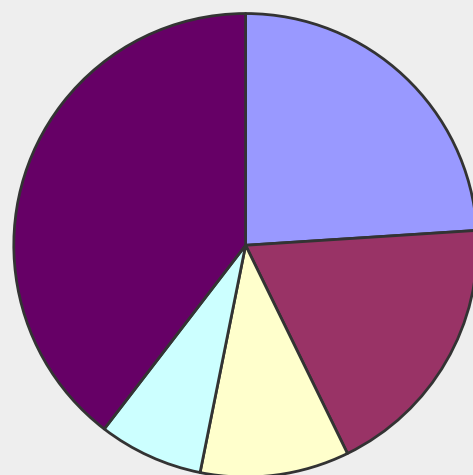
Van of naar werk

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

Vraag 5 Wat is de afstand van uw woning tot aan de school?

	Response Percent	Response Count
< 500 meter	24,0%	23
500 - 1.000 meter	18,8%	18
1.000 - 2.000 meter	10,4%	10
2.000 - 3.000 meter	7,3%	7
> 3.000 meter	39,6%	38
<i>answered question</i>		96
<i>skipped question</i>		25

Wat is de afstand van uw woning tot aan de school?



- < 500 meter
- 500 - 1.000 meter
- 1.000 - 2.000 meter
- 2.000 - 3.000 meter
- > 3.000 meter

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

Vraag 7 Onze beide basisscholen hebben vijf jaar geleden met de werkgroep verkeer afspraken en maatregelen bedacht op basis van een toen gehouden enquête. Toch ervaren ouders, bewoners en teamleden dat de situatie nog niet optimaal is. Om er achter te komen hoe dit komt en wat gedaan moet worden om de verkeerssituatie voor de leerlingen veiliger te maken, willen wij u een aantal vragen stellen. Bent u op de hoogte van hetgeen hieronder omschreven wordt? Vindt u dat ouders zich hieraan houden? En houdt u zich aan de afspraken?

	Ja, ik ben op de hoogte	Dit wordt door de meeste ouders opgevolgd	Ik houd me aan deze afspraak	Response Count
De afspraken rondom school die gelden tijdens het halen en brengen	61	8	41	76
De schoolroute door de wijk	68	4	37	78
De afspraak niet de doodlopende straat vóór de school in te rijden	59	5	44	73
Het gebruik van de Kiss en Ride langs de oranje stoeprand	65	8	19	72
Het gebruik maken van de aangewezen parkeerplaatsen	61	5	35	72
De afspraak NIET te parkeren vóór de school	58	1	40	71
De afspraak dat de parkeervakken vóór de school alleen voor leerkrachten en taxi's zijn	57	7	46	72
Als u zich niet aan de afspraak houdt, wilt u dan aangeven waarom niet?				42
			<i>answered question</i>	87
			<i>skipped question</i>	34

Als u zich niet aan de afspraak houdt, wilt u dan aangeven waarom niet?

Ik heb meerdere kinderen in de auto waaronder 1 in de kleuterklas. Het is helemaal niet praktisch om elders in de wijk te moeten parkeren en al helemaal niet bij slecht weer. Ik vind ook dat er best meer parkeerplaatsen bij de scholen kunnen komen. Er is ruimte genoeg en de buurtbewoners weten dat er scholen staan en dat dat op bepaalde tijden overlast brengt.

M.u.v. de Kiss & Ride ken ik eigenlijk geen van deze afspraken. Mijn kinderen zaten toen nog niet op school.

Ik woon tegenover de school.

Welke niet zijn ingevuld ben ik niet mee bekend

Ik was daar niet goed van op de hoogte.

ik kom zelden of nooit met de auto naar school. Alleen bij een verjaardag om een traktatie af te leveren.]]

Ik ben van alle afspraken niet op de hoogte. Mijn kind zit in groep 1, er is mij nooit iets over verteld. Heb geen informatie gekregen over verkeersafspraken.

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

Als ik soms erg laat ben parkeer op de K en R omdat de parkeerplaatsen verder lopen zijn.
onze dochter van 5 zit in groep 2 op t Zigt. Zij wordt zoveel mogelijk met de fiets gehaald en gebracht. Wanneer dat niet mogelijk is doordat wij direct door moeten naar ons werk gebeurt dat met de auto. Zij is nog te jong in onze ogen om haar bij de Zaaier uit de auto te laten en zelfstandig helemaal naar achteren loopt naar haar school. Aangezien de gemiddelde ouder van de Zaaier de auto's massaal op of direct naast de stoep parkeert vinden wij het niet veilig genoeg om haar alleen hier langs te laten lopen. Dit is de reden dat wij ons niet aan te afspraken houden, te onveilig! Wanneer wij met de auto het doodlopende stuk naar t Zigt rijden nemen wij geen plek in van de leerkrachten maar parkeren aan de kant van de stoep, brengen haar naar binnen en vertrekken direct weer. Het scheelt wel dat de Zaaier een andere begintijd heeft maar tijdens het ophalen van de kinderen is het een compleet drama.
Ik ben als nieuwe ouder nog niet echt op de hoogte van gemaakte afspraken, maar wij brengen onze kinderen niet met de auto, dus zullen wij ons ongetwijfeld aan de afspraken houden.
Ik vind het rijden door de wijk een onveilige afspraak. Ik doe dat soms wel als het heel druk is voor de school en er eigenlijk geen ruimte is om te keren. Als echter iedereen door de wijk gaat rijden levert dit onveilige situaties op.¶ Daarnaast vind ik de oranje strepen op de weg onzin, naar mijn idee zijn hierover geen officiële verkeersregels.
Daar maak ik geen gebruik van¶
Ergens weet ik dat er afspraken zijn maar exact welke zijn mij onduidelijk. Ontwijken van afspraken wil ik het daarbij niet noemen maar meer meelopen met de meute. "Anderen parkeren en rijden er ook dus waarom ik niet?".
Tot kort geleden wisten wij als ouders helemaal niets van een verkeersplan en afspraken. Onze zoon zat al ruim een half jaar op school toen we een mailtje ontvingen met daarin een verkeersplattegrond en afspraken m.b.t. parkeren en rijrichtingen. Dit moet je krijgen als je nieuw komt/bent op school. Nu hebben we bijna driekwart jaar ons niet aan de regels gehouden. Nu dus wel.
is mij niet bekend, als dit de regels zijn, waar moet je dan nog parkeren? er is helemaal geen parkeergelegenheid!
kiss en ride is meer geschikt voor oudere kinderen. ik breng mijn zoon in de klas.
Over het algemeen brengen wij de kinderen lopend of op de fiets naar school. Een enkele keer met de auto. De regels zijn mij niet bekend, vandaar dat ik me er ook niet aan houd. Zal er nu beter op letten. Misschien moet er gekeken worden of het doodlopende stuk weg nog een stuk doorgetrokken wordt zodat deze in de lengte net zo lang is als het schoolplein. Dan zou je zo 10 tot 20 meer parkeerplaatsen kunnen realiseren en een veiligere verkeerssituatie voor de deur krijgen. Het stukje weg voor de zaaier, wat uit komt op de weg naar Den Dam, zou een parkeerverbod op kunnen komen dan. Dan is die weg ook weer een stuk veiliger en overzichtelijker.
x
Ik breng de kinderen heel vroeg. er is dan altijd ruimte. Ik sta hooguit 3 minuten geparkeerd
Onze dochter gaat nooit met de auto naar school, dus niet van toepassing voor ons
Soms, als het heel rustig is, rijden we doodlopende straat in om te keren.
De meeste van deze regels kende ik niet.
Toen mijn zoontje begon in groep 1 ben ik niet van de regels op de hoogte gebracht. Dus veel onduidelijkheid.

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

<p>Als ik met de auto moet brengen en halen omdat het niet anders kan, merk ik dat er nog niets veranderd is aan de onveilige situaties. Er is in de buurt ook te weinig plaats om je auto neer te zetten. En daar waar het mag staat het vol. Geeft ook onveilige en onoverzichtelijke situaties. [] Je kunt niet anders dan je auto daar neer zetten waar het eigenlijk niet mag. [] Er is te weinig plaats voor de mensen omdat zeker bij de zaaier komen de kids van ver. Die moeten gewoon met de auto. [] Er moet gewoon meer parkeer ruimte komen. Waarom wordt een gedeelte van het grote grasveld aan de weg niet omgebouwd tot parkeerplaats? Het is daar negen van de tien keer te nat om op te spelen met ook nog veel hondenpoep. Je kan er toch de helft parkeer plaats en de helft veld van maken? [] Probleem opgelost lijkt mij.</p>
<p><u>Van de andere afspraken ben ik niet op de hoogte</u></p>
<p>Er moeten 3 kinderen in de auto. Soms moet er een fiets mee en zitten een aantal kids al in de auto ivm klassendienst. Dat hou je dan liever een beetje in de gaten. Aangezien je al lang moet rijden en de sporten beginnen aansluitend, dan heb je geen tijd om de wijk helemaal door te lopen of te rijden.</p>
<p>Bij het ophalen van de kinderen moet ik 4 kinderen verzamelen, dat gaat niet in de hele korte tijd die bedoeld is voor de kiss en ride. Dus sta ik daar bij het ophalen toch wat langer.</p>
<p>Ik kom van ver en ik vind het erg vervelend om ook nog een stuk te lopen, vooral als ik haast heb. Mijn kind kan niet zien aan welke kant van de wijk ik geparkeerd sta omdat ik niet van tevoren weet waar ruimte is, dus ik moet hem dan van het plein ophalen.</p>
<p><u>Uit tijdgebrek draai ik de auto ook wel eens en volg niet altijd de schooltoute door de wijk</u></p>
<p><u>Niet op de hoogte..</u></p>
<p>Wij weten pas sinds kort van deze regels. Als ik later haal/breng volg ik niet altijd de schoolroute door de wijk. Er zijn zeer weinig ouders die zich hier aan houden.</p>
<p>De alternatieve route door de woonwijk is echt omrijden. Ik parkeer mijn auto altijd netjes langs de oranje/gele band (dan aan de schoolkant). Echter het zijn de auto's die dan ook aan de andere zijde van dezelfde straat de auto half de stoep rand oprijden! Deze auto's blokkeren de doorgang en het zijn altijd dezelfde auto's die op het laatste moment aan komen rijden en die daardoor de straat blokkeren. Ik vind dat juist deze auto's daar niet mogen staan, als ik netjes langs de stoep rand sta met de auto (en ook andere auto's achter mij) dan zou er geen probleem moeten zijn met in- en uitrijden.</p>
<p>De verkeerssituatie bij cbs de zaaier is niet oke. Er komen steeds meer leerlingen van ver. de school breidt uit met kinderen van ver maar er wordt niet gezorgd voor goede parkeergelegenheid. Terwijl er wel genoeg ruimte is om parkeerhavens te maken. Het wachten is tot het escaleert,</p>
<p><u>Ik heb een baby bij me, dat is een enorm gesleep</u></p>
<p>Rond rijden door de woonwijk is zeer omslachtig en ook voor de bewoners daar belastend en onveilig.[] Onbegrijpelijk dat de gemeente delfzijl geen ontsluiting maakt over het zeer grote grasveld naast de kiss en ride om zo weer veilig terug te kunnen rijden naar de hoofdweg. Ze gaan hiermee volledig voorbij aan veiligheid van de kinderen en denken blijkbaar dat andere belangen zwaarder wegen.</p>
<p><u>We carpoolen. Dit betekent dat ik ook een jong kind mee heb. Soms parkeer ik daarom llangs de kiss en ride.</u></p>

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

s morgens ivm werktijd en het mogen brengen van de kinderen naar school, wordt er gedraaid bij school en niet de gehele route door de wijk gereden. Bij het doorrijden naar andere bestemming in de middag, zoals muziekles na schooltijd parkeer ik wel eens aan de oranje stoeprand. Over het algemeen worden de kinderen gebracht en rijden we gelijk door en in de middag gebruiken we het meest de parkeergelegenheid achter de school. Echter is die parkeergelegenheid meestal al bezet. Laat staan dat alle ouders daar moeten parkeren.

Moet 5 kinderen brengen en halen, waarvan 3 naar de Zaaier. Twee zijn onder de 4. Ondanks ik ruim tijd neem, lukt het me niet altijd op tijd te komen door de ontwikkelingsfase die vooral de jongsten doormaken en het verre reizen. Dan wijk ik af van de regels. Ik maak gebruik van de parkeerplek achter de school. De drukke weg oversteken vind ik met 3 kinderen onoverzichtelijk en gevaarlijk en al helemaal als de jongsten erbij zijn. Het komt ook wel eens voor dat er op de aangewezen parkeerplek geen plek is. Verder ligt er bijna structureel hondepoep op het voetpad tussen de parkeerplek en school. Parkeerplaatsen op het grasveld voor school zou ik een goed alternatief vinden. Zo hoeven auto's ook niet meer door de wijk.

Ik parkeer nooit voor school, altijd in een straat verderop.

Weinig parkeer ruimte....

Ik probeer me aan de afspraken te houden. Soms is dat echter onmogelijk door gebrek aan parkeerruimte. Bovendien als iedereen en z'n moeder de hielen licht met de afspraken...

De afstanden van de aangewezen parkeerplaatsen zijn vaak te ver van de school, te krap en te vol. De "schoolroute" rijd ik af en toe als het echt te druk is maar deze route is eigenlijk gewoonweg te lang en levert regelmatig gevaarlijke situaties op door niet uitkijkende kinderen.

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

Vraag 8 Vindt u dat de afspraken over het halen en brengen voldoende gecommuniceerd worden met de ouders?

	Response Percent	Response Count
Ja	49,5%	47
Nee	50,5%	48
Opmerkingen (geef nadere toelichting)		35
<i>answered question</i>		95
<i>skipped question</i>		26

Opmerkingen (geef nadere toelichting)

Ben dit jaar nieuw bij deze school en wist niet direct hoe het zat met verkeer. Wel gezien dat het problematisch druk is bij de school.
Is allicht weleens gecommuniceerd, maar niet stelselmatig. Op de website van school valt hier bijvoorbeeld ook niets over terug te vinden.
hooguit éénmalig en dan wordt het vergeten, informatie gaat verloren.
Bij de zijde van de Gerstenland komt het geregeld voor dat er door foute parkeren de doorgaande weg gestemd is
Kan veel vaker genoemd worden in de weekbrief.
Wonen zelf dicht bij school. Is niet voor ons van toepassing.
Zie opmerking boven.
het zou verstandig zijn met enige regelmaat , bijv 3 x per schooljaar, een reminder te mailen met de bestaande afspraken en evt wijzigingen
Volgens mij blijft de situatie verre van ideaal voor de school en daar kun je je een ongeluk over communiceren maar daar wordt het niet beter van
Wanneer bepaalde ouders herhaaldelijk in de fout gaan zouden ze hierop aangesproken dienen te worden, het zijn nl altijd dezelfde auto's die alles blokkeren
Heb er zelf na de eerste informatie nooit meer iets officieels over gehoord.
Het is een wederzijdse verantwoordelijkheid om de afspraken te communiceren en te handhaven. De school en ouder doen hier op dit moment denk ik te weinig aan. In mijn geval word ik niet gewezen op de afspraken waardoor de bestaande situatie blijft zoals het. Door meer en duidelijkere communicatie maak je elkaar verantwoordelijker en zal er sneller een gewenste situatie ontstaan.
Inmiddels houden we ons aan de afspraken.
De eerste jaren dat ons kind naar school ging, wisten wij niet af van de geldende afspraken. Dit was niet met ons gecommuniceerd.
Schijnbaar niet of het heeft geen resultaat omdat ouders massaal voor de school blijven parkeren
Wellicht hebben wij alle informatie niet goed gelezen die we gekregen hebben, maar het was zodanig niet bij ons bekend.
geen mening
Moet denk ik vaker herhaald worden
Ik zou in de nieuwsbrief herhaaldelijk vermelden wat de regels zijn.
er zijn nog te weinig ouders die zich aan deze regels houden dus er wordt niet genoeg gecommuniceerd

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

Ouders mogen er wel vaker op gewezen worden. Kiss en Ride wordt gewoon als parkeerplaats gebruikt heb ik het idee als kinderen naar school worden gebracht.
Het moet regelmatig worden herhaald. Mensen zijn gewoontedieren.
Ik heb het idee dat er niet veel mensen op de hoogte zijn van de afspraken.
Ik geloof niet dat ik een hand-out heb gehad met de regels.
Heel veel ouders weten niet van de afspraken
ouders die hun kinderen brengen met de auto, die trekken zich nergens iets van aan, of weten niet wat er verlangd wordt.
Van de 7 afspraken ken ik er 2 en heb ik van 1 wel eens gehoord, maar dacht dat dat voor de Zaaier gelde
eigen inzicht ook belangrijk
Ja, voor mij is het helder maar ik merk dat heel veel ouders zich helemaal niet aan de afspraken houden.
Er mag meer op toegezien worden dat ouders zich eraan houden en hen hierop wijzen. Bijna niemand houdt zich eraan met hier wordt niets van gezegd.
Wij wisten de eerste 1,5 maanden niet van deze regels. Verder weet ik het niet, wij zijn nog niet zo lang op de Zaaier.
er wordt een erg onduidelijke tekening per mail toegestuurd. Voor ouders die nog maar net "om de hoek" komen kijken is dit verwarrend.
Nieuwe kinderen/ouders informeren
Alleen ze zijn niet goed werkbaar. Je wilt soms andere ouders spreken of iets regelen met de leerkracht. Ook moet je soms wachten tot het tijd is.
Maar helaas houden de meeste ouders zich er niet aan.

**Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl
April 2015**

Vraag 9 Als u voor het halen en brengen gebruik maakt van de auto, laat u uw kind(eren) uitstappen en rijdt u dan door of parkeert u de auto en zo ja waar?

	Gersteland vlak bij de scholen	Uitstapstroken Gersteland	Bonenakker	Hoefsmederij	Anders, nl.	Response Count
Ik stop, laat mijn kind(eren) uitstappen en rijd door	8	14	1	0	13	36
Ik parkeer de auto	18	6	16	6	20	66
Anders:						34
					<i>answered question</i>	80
					<i>skipped question</i>	41

Anders:
incidenteel de parkeerplaatsen of langs de weg aan het Maisveld, maar vrijwel nooit aan Gersteland
Parkeerplaats maisveld
nvt
Maisveld
Parkeervakken langs Geerstuk
Wij lopen altijd.
Gaan lopen.
N.v.t.
en hoefsmederij, als daar nog plek is..
voor het Zigt
ga niet met de auto naar school
Soms parkeer ik ook dichterbij de school, het ligt er ook aan hoe druk het is.
In parkeervakken bij Maisveld
Voor de school
???
bij het brengen laat ik mijn kind uitstappen rij door. Bij het halen parkeer ik de auto wel eventjes omdat ik mijn kind dan moet opvangen op het schoolplein. Soms staat de auto nl. verderop in de wijk en als ik mijn kind niet opvang op het schoolplein, weet ze niet waar ik wel ben/sta.
Incidenteel laat ik mijn kind uitstappen voorbij de speeltuin. Zij loopt dan verder naar school.
bonenakker, vlakbij school en uitstapstroken
De enkele keer dat ik met de auto kom parkeer ik voor school.

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl
April 2015

Patkeerplaats voor school
Gaan nooit met de auto
Ergens waar ik plaats kan vinden. Meestal is het vol
Parkeren altijd een heel stuk verder in Gersteland, en dan doorrijden via Erwtenkamp, Maisveld, Geerstuk
Maisveld
parkeerplaats school
Of hoefsmederij
overall waar een plek is
voor school, naast de stoep
Weet niet hoe dat straat heeft
weet niet hoe het heet, maar tegenover Gersteland in de woonwijk, maar als er plek is langs de oranje band dan ook wel daar
En ophalen p op bonenakker
Maisveld
Meestal staan hier veel auto's geparkeerd en is het lastig om langs de stroken te stoppen om de kinderen uit te laten stappen
Maisveld

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

Vraag 10 Hoe tevreden bent u over de hieronder beschreven situaties?

	zeer ontevreden	ontevreden	tevreden	zeer tevreden	niet van toepassing	Response Count
De verkeerssituatie in het algemeen rondom de school	24	46	21	2	1	94
De wijze waarop auto's geparkeerd worden bij de school	32	37	18	3	3	93
De plaats waar ouders hun kinderen opwachten	7	18	52	12	4	93
De plaats waar ouders hun fietsen neerzetten	1	4	59	19	11	94
Het zicht dat kinderen bij de uitgang op het overige verkeer hebben	16	32	38	3	3	92
De verkeersveiligheid op de looproutes naar school	10	22	41	3	17	93
De verkeersveiligheid op de fietsroutes naar school	11	19	35	5	23	93
De beschikbare parkeercapaciteit bij de school	47	33	12	2	2	96
Overige (geef nadere toelichting)						31
<i>answered question</i>						96
<i>skipped question</i>						25

Overige (geef nadere toelichting)

Er is ruimte genoeg om het parkeerprobleem op te lossen bij de scholen zelf. Als van een bepaalde groenstrook parkeerplaatsen worden gemaakt en de weg ipv door de wijk te laten sturen aanpast en in een U vorm er weer uit laat rijden is het probleem veel minder groot.

Er wordt in de wijk veel te hard gereden, de oversteekplaatsen zijn hierdoor onveilig. Er zijn veel te weinig parkeerplaatsen t.o.v. de hoeveelheid ouders welke de kinderen met de auto brengen. Alleen afspraken maken helpt m.i. niet, er dient ergens in de wijk ook een aantal extra P-plaatsen te worden aangelegd.

problematisch is in ieder geval de hoeveel auto's die op gersteland parkeert, voor de zaaier. diverse auto's staan op de stoep waardoor veilig wandelen niet meer mogelijk is. fietsen is door de drukte gevaarlijk.

De situatie in het begin van Gersteland is ronduit gevaarlijk, vooral als je met een kind op de fiets tussen de geparkeerde en wegrijdende auto's door moet rijden. Er wordt niet opgelet.

Zie wel bij de voorkant van het t'Zigt en de Zaaier dat er veel auto's staat op de weg. Dit maakt de weg onoverzichtelijk.

Van de kant van de Bonenakker is het allemaal wel in orde (behalve de hondenpoep) maar voor de school...

Wanneer de Kiss and ride strook wordt gebruikt waarvoor die bedoelt is en niet om er op te parkeren zal dat al een gigantisch verschil maken.

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

<p>Het is mij geheel onduidelijk waarom er geen parkeerplaats kan worden aangelegd op het grasveld voor de school. Er blijft meer dan genoeg groen over, het veld heeft op dit moment geen functie en het kan dusdanig worden aangelegd dat het groen lijkt (tegels waar gras doorheen groeit). De hele wijk wordt daar veiliger van.</p>
<p>De vele auto's rondom school blijven zorgen voor onveilige situaties. Het vele gedraai en gesteeek zorgt ook voor onduidelijkheid voor fietsers. De gemaakte afspraken leiden m.i. tot verschuiving van het probleem. Er moeten meer parkeerplaatsen bij komen van de weg af. Bijvoorbeeld op het veld tegenover de Zaaier. Zodat ouders die hun kinderen persoonlijk naar school brengen daar normaal/van de weg af kunnen parkeren. Een goede vooruitgang vindt ik wel de voetpad die is doorgetrokken naar 't Zigt toe. Kortom : Er zitten nu 3 scholen bij elkaar waaronder een Leonardoschool waar veel ouders noodgedwongen met de auto komen en de parkeersituatie is daar niet op aangepast.</p>
<p>De meeste ouders houden zich niet aan de geldende afspraken. Niemand gunt elkaar een parkeerplek of wacht even op elkaar om te passeren. Ze willen allemaal vooraan staan en als eerste weer wegrijden, waardoor het regelmatig helemaal vast staat op de toegangsweg.</p>
<p>Ik vind het voornamelijk vervelend en niet netjes dat er bij het halen aan twee kanten van de straat auto's worden geparkeerd waardoor je er soms echt niet langs kan en het ook voor fietsers en kinderen erg onoverzichtelijk is.</p>
<p>Sommige ouders rijden heel erg hard door de wijk.[] Bij de ingang van de Zaaier staan auto's altijd geparkeerd langs de gele lijn ochtends.</p>
<p>er zijn ouders die de auto ook aan de andere kant van de weg parkeren waardoor het verkeer vast komt te staan en t een chaos en onoverzichtelijk wordt. oa op de stoep,, in bochten etc. er zijn maar weinig auto's die doorrijden via de schoolroute de meesten gaan toch keren. het feit dat er twee scholen zijn en maar een paar parkeervakken is door de gemeente zeer slecht geregeld. vooral de kinderen op de afdeling voor hoogbegaafden op de zaaier komen overal vandaan en komen dus zowiezo met de auto.</p>
<p>Zie eerdere opmerking over verruiming parkeerplekken.</p>
<p>Het valt mij op de er veel ouders die de kinderen met de auto naar school brengen, zo dicht mogelijk bij de deur willen parkeren. Dit gebeurt met name op het maïsveld, en dan beginnen sommige ook nog te mopperen als ze niet op tijd weer weg kunnen komen.[] Sommige rijden als kippen zonder kop weg, met name is het verschrikkelijk erg bij regenachtig weer.</p>
<p>Erg veel last van Kinderen van t Zigt die totaal niet uitkijken! Levert soms gevaarlijke situaties op als ik langs hun school fiets!</p>
<p>Er is een heel grasveld tegenover de school. Maak die weg wat breder, zeker bij de bocht, dat zou heel wat schelen... En het zou schelen als mensen de schoolroute volgen. Er wordt nog veel te vaak gekeerd. Dat kan echt alleen als het heel rustig is.</p>
<p>Aan de kant van bonenakker vind ik het veiliger dan de kant van gersteland.</p>
<p>Ivm HB onderwijs veel auto's, waarom geen parkeerplaatsen op het grasveld tegenover de school. Hierdoor wordt de wijk ook niet zo belast ivm schoolroute. (overigens erg ver omrijden)</p>
<p>onoverzichtelijke chaos, auto's staan overal geparkeerd zelfs met wielen op de stoepen, dubbel parkeren, doorgaand verkeer kan er meestal niet langs.</p>
<p>Zeer gevaarlijk voor Kids om te vissen vanaf geerstuk naar zigt en zaaier voordat ze vlak bij school op het fietspad kunnen.</p>
<p>Er zijn auto's die veel te hard door de wijk rijden, zeker op tijdstippen waarbij kinderen naar en van school gaan. 's Middags is het met auto's een chaos, 's morgens valt het mee. Er is genoeg parkeerplek.</p>

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

Ik denk dat de veiligheid valt en staat met het gedag van de ouders en want de parkeercapaciteit uitgebreid zou worden maar bv parkkerplekken aan de overkant op het veldje bij de zaaier
Waarom wordt er niets met het grote stuk grasland bij het inrijden van Gersteland gedaan?
Maak van het enorme grasveld voor de school een parkeerplaats
De locatie van de school is niet bedoeld om kinderen met de auto te brengen, echter met het onderwijspakket dat nu geboden wordt is dit nu wel het geval aangezien de kinderen vaak van verder weg komen.
Er kunnen gemakkelijk voldoende parkeerplaatsen gemaakt worden op de grasstrook bij de school.
Er zijn veel te weinig parkeerplaatsen voor een school waar HB onderwijs wordt gegeven. Logisch gezien komen die kinderen van ver en moeten met de auto. Helaas hebben wij ook de optie niet om met de fiets te komen.
Op het gras veld schuinen in steek parkeer plaatsen maken, zo dat bij het er uit rijden de school route door de wijk genomen wordt
Het probleem kan in 1x worden opgelost als er betere parkeervoorzieningen zijn. Je hebt een school met een regionaal karakter (HBK), zorg dan ook voor voldoende parkeerruimte voor auto's! Hoef je deze werkgroepen, enquêtes e.d. Niet te doen.
Oversteek van klaverweide over Geerstuk.

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

Vraag 11 De verkeersveiligheid rondom school vraagt om aanpassingen; dit kunnen zowel gedragsafspraken als maatregelen zijn. Denkt u dat onderstaande afspraken en maatregelen bijdragen aan de verkeersveiligheid rondom school?

	misschien	ja	weet ik niet	nee	beslist niet	Response Count
Parkeerverbod op het doodlopende straatje vóór de school	22	46	5	17	3	93
Inrijverbod voor het doodlopende straatje vóór de school	24	40	5	20	4	93
Parkeerverbod langs de oranje trottoirbanden	9	39	12	22	8	90
Parkeercapaciteit in de wijk rondom de school beter benutten	19	51	11	7	2	90
Kiss and Ride strook aan de schoolzijde	23	38	11	11	4	87
Niet keren en manoeuvreren met de auto rondom de school	10	60	10	9	3	92
Eénrichtingsverkeer op de schoolroute afspreken	8	51	9	20	5	93
(Lang)parkeren alleen buiten de Kiss and Ride-zone	8	59	9	11	5	92
Kinderen binnen een bepaalde afstand van school stimuleren om te lopen of fietsen	15	68	2	5	2	92
Overige (geef nadere toelichting)						32
<i>answered question</i>						93
<i>skipped question</i>						28

Overige (geef nadere toelichting)

Een 2e weg over het grasveldje aanleggen en de rondgang 1 richtingsverkeer maken met deels parkeer-strook of -ruimte aan 1 zijde en kiss&ride aan het begin.

Niemand houdt zich aan de spelregels t.a.v. de Kiss and Ride zone! Er zijn op dit moment teveel kinderen welke woonachtig zijn binnen wandelafstand maar gebracht worden met de auto en/of met de fiets gaan, waardoor er teveel auto's rondom de scholen geparkeerd worden, de fietsen overal tussendoor 'schieten' en het hele verkeersbeeld onrustig/druk wordt.

problematisch is in ieder geval de hoeveel auto's die op gersteland parkeert, voor de zaaier. diverse auto's staan op de stoep waardoor veilig wandelen niet meer mogelijk is. er wordt niet gekissed&ride, maar geparkeerd op die strook.

Als automobilist nog meer bewust zijn van de lopende en fietsende kinderen rondom uitgaan van school.[]

Het best snel rijdende verkeer houdt mij tegen de kinderen (groep 3) naar school te laten gaan op fiets daar het na schooltijd zo druk is met auto's via schoolroute bij maisveld.

gebruik grasveld om te parkeren en maakt een inrijroute en een uitrijroute zodat de doorstroming wordt bevorderd.

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

Een ROTONDE aanleggen op het grote, ongebruikte grasveld voor de school, maar ja, dat kost veel centjes, dat doet de gemeente dus natuurlijk nooit...
Ik vul dit niet in; je kunt wel van alles verbieden, maar daarmee is er nog steeds niet voldoende gelegenheid om te parkeren gecreeerd en daar ligt volgens mij het probleem
Wanneer de kiss and ride goed gebruikt wordt op de manier zoals het was bedoeld dat is het voor ons geen probleem om hier ook gebruik van te maken en onze kinderen op een veilige manier naar hun klas te laten lopen. Het blijft best moeilijk omdat die ingang van het Zigt gebruikt wordt voor kleuters! De andere ingang geldt voor de oudere kinderen.
Misschien kan een lus in de straat worde aangelegd dat je voor de school rond kunt rijden.
Er zijn al bepaalde afspraken gemaakt, maar na verloop van tijd houden veel ouders zich daar niet meer aan. Misschien dat bepaalde verboden wel gaan helpen.
De geldende regels zijn al heel goed, alleen moeten ouders zich daar eens aan gaan houden en elkaar wat meer ruimte gunnen. Niet meer tegen de richting in terug rijden, terwijl ouders nog naar school toe rijden. De hele doorgaande weg met ander doorgaand verkeer loopt dan ook vol.
Kan er niet meer parkeer gelegenheid worden gecreeerd op het grasveld aan de overkant van de school?
Gedrag van ouders moet veranderen maar er is ook gewoon te weinig ruimte om te parkeren voor mensen die afhankelijk zijn van de auto.
als ik mijn kind naar school heb gebracht, moet ik gelijk door mijn werk als ik vrij ben breng ik hem op de fiets op lopend. parkeren is een chaos, ik snap nog steeds niet waarom het grote gras veld niet gebruikt wordt voor parkeergelegenheid; voor iedereen veiliger!
laat de gemeente ook meekijken en evt extra parkeervakken creeeren bv een strook groen inleveren voor parkeervakken!
NIET keren en manoevreren met de auto rondom school!!!!!!
Wordt dit dan ook gecontroleerd en bekeurd. Anders helpt het niks.
Allerbelangrijkste is dat de afspraak duidelijk is, en dat iedereen zich eraan houdt. Dat gebeurt nu niet.
Ik vind de enquête niet goed. Immers de auto moet in sommige gevallen nou éénmaal gebruikt worden. het verbieden van bovenstaande punten zie ik dan ook als een onzinnigheid. Enige optie is meer parkeergelegenheid, danwel meer ruimte om te keren. En termen zoals Kiss en ride? het zegt mij niets. een toelichting had fijn geweest.
Kiss and ride is leuk voor de oudere Kids maar niet voor de onderbouw.
Ik denk dat de kinderen vanaf groep 3/4 al best veel op de fiets/lopend komen. Groep 1/2 kan en mag niet alleen naar school, terecht. ik zie dat ouders van verder af voornamelijk met auto komen, maar ook wel op de fiets. Werkende ouders halen en brengen vaker met de auto (waaronder ikzelf) maar dat is puur logistiek (om op tijd op het werk te komen en op tijd op school te zijn)
Veel vragen zijn eigenlijk onzinnig. Het rijgedrag van de ouders bij de school speelt ook een grote rol. Bepaalde automerken/ouders rijden agressief/brutaal omdat ze druk zijn met hun werk etc. Als je rekening met elkaar houdt kom je volgens mij al een heel eind en als je ook echt allemaal aan een betere verkeersveiligheid wilt werken, dus dat iedereen zich er ook aan gaat houden dan gaat het werken. Op dit moment is het zo dat, wanneer ik elders parkeer in een woonwijk, een ander dat parkeerplekje gaat bezetten langs de oranje/gele band voor de school. De medewerking van een ieder is op dit moment ver te zoeken!
Maak van het grote grasveld een groene parkeerzone en zorg voor eenrichtingsverkeer rond deze parkeerzone.
Er moeten voldoende parkeerplaatsen gecreeed worden en daar is plek genoeg voor. Of een lerrlingen stop voor leerlingen van ver.

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

De enige structurele oplossing is een ontsluiting door het grasveld richting de hoofdweg.
Eenrichtingsverkeer en aan 1 kant bij de stoep verkeerverbod zou effectief helpen.
Je kan nog zoveel maatregel treffen en afspraken maken, als de gekozen oplossing niet gedragen wordt door degenen die er gebruik van dienen te maken, zal deze volgens mij blijvend worden overtreden. Op zich kun je kinderen stimuleren om meer te voet te komen of de fiets te nemen, alleen in de huidige situatie vind ik het niet wenselijk voor de veiligheid van deze kinderen. Eerst moet de situatie verbeteren zodat de veiligheid van deze kinderen wordt gegarandeerd.
Meer parkeerplaatsen creëren voor school. Er komen veel van ver.
Dit werkt alleen als ouders zich hier aan willen houden en het is te zien dat men dit niet wil helaas...
Je kunt plannen maken tot je een ons weegt, maar als niemand zich er aan houdt...
Als het over 1 richtingsverkeer gaat de in/uit gang bij school als de uitgang gaan gebruiken.
Ik heb niet het gevoel dat ouders zich eraan houden. Vooral met slecht weer

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

Vraag 12 Veilig Verkeer Nederland vindt het belangrijk dat kinderen ervaring opdoen met verkeerssituaties. Dit kan alleen door zelf regelmatig deel te nemen aan het verkeer. Kinderen die altijd met de auto naar school gebracht worden, hebben niet de gelegenheid om te oefenen. Is het een idee de kinderen die wekelijks met de auto gebracht worden en de fiets meenemen om naar de gymzaal te gaan, op een vaste plaats verder van school uit te laten stappen, zodat ze het laatste stukje naar school zelf fietsen? Dit zou dan kunnen gelden voor de leerlingen uit groep 6 t/m 8.

	Response Percent	Response Count
Ja, dat vind ik een goed idee.	52,2%	47
Nee, dat vind ik geen goed idee.	47,8%	43
Indien nee, wilt u dan aangeven waarom niet?		46
	<i>answered question</i>	90
	<i>skipped question</i>	31

Indien nee, wilt u dan aangeven waarom niet?

Omdat ik ook kinderen uit lagere groepen in de auto heb dus moet alsnog naar school.

Voor kinderen van deze leeftijd mag verwacht worden dat ze al regelmatig deelnemen aan het verkeer en zich veilig van/naar school kunnen bewegen. Ter ontlasting van de parkeerdruk rondom school zou het een prima initiatief kunnen zijn, hoewel ik vermoed dat ouders hier maar weinig gebruik van zullen gaan maken. Zeker bij koude/natte weersomstandigheden.

er is weinig gelegenheid voor in de buurt. afgezien van slecht-weersituaties.

Zie ook mijn opmerking bij vraag 10 voor de jongere kinderen, ze gaan al vanaf groep 4 met de fiets naar gym, wat ik toejuich met voldoende begeleiding, echter druk verkeer vind ik vervelend om ze te laten fietsen, alleen , naar school

Het tweede kind moet dan nog naar school gebracht worden.

Dan zijn de ouders er niet meer bij. Bovendien vindt ik de route gevaarlijk.

Een fiets meenemen in de auto is niet voor iedereen mogelijk, maar als het wel zou kunnen zou het een idee kunnen zijn.

Dit zal vaak ten koste gaan van de heen en weerreistijd, en vast enige doodsangsten als kinderen te lang niet op komen dagen, of als je nog iets met meester of juf te bepraten hebt.

In het algemeen is dat een goed idee maar in onze persoonlijke situatie (kinder car pool) niet. Er kinderen met en zonder fiets mee.

Lijkt me een enorm gedoe, ik laat ze liever dan thuis wat meer fietsen.

Dit vind ik niet zinvol. Ze gaan immers al op de fiets naar gym?

Mijn kinderen gaan al zo lang met de auto naar school dat ik mij afvraag of dit veiliger is. Misschien is het een optie na het behalen van het verkeersexamen. Daarnaast is dit alleen haalbaar wanneer er een afsluitbaar fietsenhok beschikbaar is of de afzetplek. Het is voor mij praktisch niet haalbaar om dagelijks met 2 of 3 fietsen op de auto te rijden. Omdat op mijn auto geen fietsendrager past, ik carpool met anderen en mijn oppas ook geen fietsen mee kan nemen.

Heb hier geen mening over. Denk dat het in de praktijk toch niet/weinig gebeurt.

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

Wij maken al een hele reis van huis naar deze school. Dat kost iedere ochtend veel tijd. Ik heb geen zin om nog vroeger van huis te vertrekken. Bovendien fietsen wij genoeg met onze kinderen thuis.
Wie is er verantwoordelijk voor de kinderen voor het tussenliggende stukje? Als dat verder van school is, moet de verkeersveiligheid en uberhaupt de veiligheid van de kinderen gegarandeerd zijn, helemaal als je als ouder niet kunt zien/volgen waar en hoe de kinderen fietsen.
Ouders zijn zelf verantwoordelijk om hun kind ervaring op te laten doen in het verkeer.[] Onder schooltijd is de school verantwoordelijk voor verplaatsingen van LL
zorg gewoon voor voldoende parkeergelegenheid, de ruimte is er, dus doe iedereen een plezier en maar de boel veiliger!
zolang de chaos rond school zo blijft is t onveilig en onoverzichtelijk voor de kinderen. de mijne is te klein om zelf te fietsen
Omdat in de eigen woonomgeving voldoende wordt gefietst.
Vind sowieso verantwoordelijkheid van de ouders dat de kinderen gewoon op de fiets moeten
En de fietsen dan? iedere keer op en af de fietsendrager?
Zou kunnen maar een beetje gek als je ook nog andere kids hebt in jongere groepen die je wel heen brengt.
We proberen te fietsen op de dagen dat het echt moet / kan (vanwege het weer). Elke dag met auto én fiets brengen wordt duur en ingewikkeld.
Leest u het zelf eens deze stelling. Idd regelmatig deelnemen aan het verkeer, dus op de fiets naar sport/vrienden ect. Vind de stelling slecht er wordt al een standpunt ingenomen. Gaat het echt zo slecht met de kinderen en fietsen dat dit nodig is?
Je brengt je kind om hem veilig op school te laten aankomen. Vind bovenbouw nog te jong om laatste stuk alleen te fietsen.
Veel ouders hebben niet een auto om even een fiets mee te nemen.
omdat je dan alweer zit met logistiek (kost tijd), en niet in alle auto's past een fiets.
Je moet dan altijd 2 of meer fietsen meenemen en nog eerder vertrekken vanuit huis. Een mooi idee, maar voor mensen van ver bijna niet haalbaar.
Wij fietsen vaak van huis naar school.
Dat is erg onhandig aangezien ik altijd 4 kinderen naar school breng, dan zouden er 1 of 2 ergens moeten worden afgezet om verder te fietsen en de anderen moet ik dan alsnog naar school brengen.
Dan moet ik elke dag een fiets op het fietsenrek meenemen. Dat lukt niet.
Het is de verantwoordelijkheid van ouders om dit hun kind te leren. Leren fietsen kan ook naar de sportclub/ in het dorp/ naar de winkel etc
Wanneer je je kinderen naar school brengt ia dat ook naar school.. P+R gaat wat ver..
Ik vind het nu een te onveilige, onoverzichtelijke situatie!
Ik ben van mening dat ouders dit zelf, buiten de schooltijden om, hun kinderen moeten bijbrengen. Maar ik denk dat de huidige maatschappij erg vrij is met de
De fietsen blijven op school ivm de onmogelijkheid om deze iedere week mee te nemen (te kleine auto)
Soms wil je andere ouders spreken of iets oo school afgeven bespreken etc. Bovendien is ons kind impulsief en niet vertrouwd in de drukte rondom school.
Vaak rijden er meer kinderen mee die ook naar school worden gebracht, dan moet je er nog heen
We brengen altijd 2 kinderen tegelijk, is dus niet praktisch. We moeten dan alsnog 1 naar school brengen. Daarnaast zien we de kinderen zelf graag de school naar binnen gaan.
Niet mogelijk ivm carpoolen.

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

Ik vind het belangrijk dat kinderen ervaringen opdoen in het verkeer. Ik zou mijn eigen kinderen dit ook willen bieden. Ik ben dus voor maar niet in de huidige situatie. Zie antwoord op vorige vraag.

Dit is geen optie, voor mensen die van ver komen (bijv. HB afdeling)

Ik vervoer 5 kinderen uit Zuidbroek, ik kan geen 5 fietsen mee, er wordt veel gecarpoold op de zaaier, voor het hoogbegaafd onderwijs, waar kinderen van heel ver voor komen...

Dit is logistiek niet handig en ik vind de verkeerssituatie rond school te gevaarlijk om mijn kind hier 's ochtends zelfstandig te laten fietsen. Verder doet hij voldoende verkeersinzicht op tijdens het fietsen naar sportclub en vriendjes e.d.

Betutteling.

Dat kinderen met de auto naar school gaan wil niet zeggen dat deze kinderen buiten de school on geen verkeersdeelnemers op de fiets zijn...

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

Vraag 13 Stellingen

	mee eens	niet mee eens	weet ik niet	Response Count
Ouders kunnen met verkeersveilig gedrag in belangrijke mate bijdragen aan de verkeersveiligheid rondom de school.	92	1	2	95
Verkeerseducatie op school is een belangrijke voorwaarde voor verkeersveilig gedrag van kinderen.	86	2	6	94
Ouders kunnen beter niet vlak voor de uitgang van de school met hun fiets staan wachten.	37	34	22	93
Ouders die met de auto komen, zouden de schoolin-/uitgang zoveel mogelijk moeten mijden.	74	8	11	93
Ouders kunnen beter vaker lopend of fietsend de kinderen brengen en halen.	70	10	13	93
Er zijn in de huidige situatie geen problemen met de verkeersveiligheid.	4	72	16	92
Ik ga me natuurlijk houden aan de afspraken tussen ouders en team om de verkeersveiligheid van kinderen te bevorderen.	75	2	17	94
Overige (geef nadere toelichting)				19
<i>answered question</i>				95
<i>skipped question</i>				26

Overige (geef nadere toelichting)

Stimuleren om niet te lang te blijven staan met de auto.
Het moet wel haalbaar zijn en niet dat we weet ik veel waar moeten gaan parkeren. Dat werkt niet.
Pal voor de uitgang staan wachten met de fiets is uiteraard niet goed, maar waar zouden ze dan moeten wachten? Een apart stukje trottoir voor deze ouders (incl. fietsen) zou beter zijn.
Je kunt helaas niet voorkomen dat kinderen met de auto gebracht of gehaald worden , ook wij doen dit weleens op route naar werk, maar laat een ieder zich bewust zijn van de onvoorspelbaarheid van de schoolkinderen en daar hun snelheid op aanpassen
Ik heb niet de indruk dat kinderen onnodig vaak met de auto gebracht worden.
Ik wil mij graag aan de afspraken houden maar vind het lastig hier volmondig ja op te zeggen wanneer ik deze niet ken. Daarnaast vind ik de huidige afspraken niet goed.
ouders die in de wijk of wijken er naast wonen kunnen prima lopend of op de fiets komen.
Alleen een uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen is voldoende. De huidige situatie is dezelfde als 30 jaar geleden, terwijl de maatschappij wel veranderd is.

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

Vragen naar de bekende weg?[]
Als je hier wat mee wilt zal je mensen moeten aanspreken en niet vragen wat het beste is, dat kan eenieder wel invullen maar of het gedaan wordt...
Klaar overs bij de oversteek voor de school, het is erg lastig om hier over te komen om half 4. Het is dan erg druk.
Ligt aan de afspraken en of er voorwaarden zijn om je eraan te kunnen houden. Bijvoorbeeld parkeerplaatsen erbij.
Ik zie weinig tot geen ouders met de fiets voor de ingang, iedereen parkeert zijn fiets buiten het schoolplein. ook heb ik tot op heden nog geen verkeersonveilige situatie meegemaakt. Als ouders hun tempo met autorijden aanpassen (stapvoets) en goed opletten, moet het goed gaan. Ik vind wel dat alle ouders zich moeten houden aan afspraken die het team maakt, dit omdat het om de veiligheid van onze kinderen gaat
Het zijn mooie afspraken, maar in de praktijk bijna niet haalbaar. Je komt met de auto naar school omdat het niet anders kan. Dat heeft een aantal nadelige gevolgen. Door deze manier van onderwijs te faciliteren zou de gemeente ook moeten faciliteren in de verkeerd veiligheid.
Ik vind het momenteel onveilig voor de kinderen, teveel auto's die de hele straat vol parkeren, zelfs op het gras. En vooral het keren in het straatje voor school vind ik erg onveilig.
Zie eerdere reacties.
als de regels niet haalbaar zijn of niet verbetering geeft op de veiligheid, maar betuttelend is, ga ik me niet aan die regels houden
Aanvullend op laatste vraag: mijn intenties zijn goed, maar het hangt ook af van de geboden oplossing in relatie tot de persoonlijke haal-/brengsituatie.
Niet alle stellingen zijn op toepassing voor de hb afdeling, omdat die kinderen meestal van ver komen.
Ook de gemeente heeft een belangrijk aandeel in de verkeersveiligheid door de omgeving aan te passen aan het gebruik ervan, niet alleen ouders en school!

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

Vraag 14 Heeft u verder nog opmerkingen, aanvullingen of tips waar de werkgroep verkeer haar voordeel mee kan doen?

	Response Count
	38
<i>answered question</i>	38
<i>skipped question</i>	83

Response Text

Goed verkeer circulatie plan maken met eventueel nieuwe parkeergelegenheid aanleggen. Of alleen verder van de school mogen parkeren.
Alles valt of staat met een verandering in de mentaliteit. Het maken van afspraken of het instellen van verboden zal niet helpen mits hier stelselmatig op gehandhaafd en aangesproken wordt. Het zou fijn zijn als beide scholen constructief kunnen samenwerken aan dit onderwerp, temeer daar een aanzienlijk deel van de huidige verkeersonveiligheid wordt veroorzaakt door ouders van leerlingen van CBS de Zaaier.
ik heb talloze foto's met de situatie die als problematisch wordt ervaren. ook de onveiligheid is in beeld.
Zie 12
Het is lastig afspraken te maken met de kinderen waar je als ouder staat te wachten wanneer je ze komt halen. Daarnaast staat de kiss en ride strook regelmatig zo vol met auto's dat het niet mogelijk is je aan deze afspraak te houden.
misschien de parkeerplaatsen voor school vrij houden, zodat het team verderop in de wijk kan parkeren. □
Het aantal parkeerplaatsen uitbreiden ten koste van het veld/bossage
betere oversteekplaats bij de kruising weg naar den Dam en Wagemakerij- Geerstuk voor voetgangers en fietsers
Wellicht schooltijden iets meer uit elkaar halen, bijv. een van de scholen op continuurooster waardoor de ophoping van auto's verminderd.
Nieuwe ouders informatie geven over verkeerssituatie.
Het zou wellicht in de verkeersdrukte schelen als beide scholen (en binnen De Zaaier ook nog de HBIK stroom) niet op dezelfde tijd beginnen en eindigen. Zo is het op maandagochtend nooit druk als ik de HBK kinderen breng, terwijl het op maandagmiddag een totale chaos is omdat dan alles tegelijk eindigt.
Er zijn geen verkeersouders zoals andere scholen in de gemeente dus er wordt niet opgele
Hoe met de verkeersveiligheid wordt omgegaan past niet bij het HBK onderwijs op De Zaaier. Deze manier van werken past meer bij een reguliere school waar ouders uit de buurt komen. Dagelijks rijden wij 29 km (enkele reis) om in Delfzijl te komen. Dit geldt voor meer ouders. Anders zou ik zelden / nooit in Delfzijl komen. Ik vind het jammer dat daar geheel aan voorbij gegaan wordt. Ook mbt het stallen van fietsen op school.
Veel ouders geven er de voorkeur aan om hun kind persoonlijk naar school toe te brengen. Ze moeten dus hun auto parkeren. Voor veel /meeste ouders werkt de kiss en ride strook niet. Er wordt gewoon geparkeerd, ook als er gewacht wordt op de kids. Ook willen de meeste ouders niet ergens achterin Gersteland parkeren, maar dicht bij school. M.i. moeten er extra parkeerplaatsen bij komen op veld tegenover de Zaaier. Je krijgt dan pas meer rust/ overzicht op de weg. Helaas is er geen mogelijkheid tot deze oplossing. Aangezien de gemeente dit niet wil/kan financieren.
Het parkeergedrag van ouders veranderen is tot nu toe niet echt gelukt valt me op. Ik rijd nu bijna driekwart jaar naar deze school en het is vanaf het begin een chaos rond de school. En dat ligt echt aan het gedrag van de ouders. Dus succes met het ombuigen van dit gedrag.

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

<p>laat de gemeente meer parkeerplekken maken!! het voelt alsof dit een achterbuurtje wordt, aangezien op andere plekken in Delfzijl (noord) wel alles kan.</p>
<p>ja ik mis klaar overs bij de grote weg. ook geen overbodige luxe en borden let op schoolgaande kinderen. verder misschien ouder van kinderen die met de auto moeten komen ivm afstand en parkeerpas geven. indien de kinderen in groep 1 tm 4 zitten een andere kleur pas. zodat deze autos langs de lijn mogen staan en de andere in de wijk. en door groep 7/8 een verkeerscontrole laten houden. staan er autos die er niet mogen staan een waarschuwing geven kenteken noteren en na drie keer een gesprek aangaan ofzo iets.</p>
<p>x</p>
<p>Er is genoeg grasveld aanwezig om hier parkeerplaatsen te creëren!! Hierdoor blijft de doorgaande weg vrij van geparkeerde auto's.</p>
<p>Kinderen van t Zigt moeten beter uitkijken en niet zomaar het fietspad op rennen. Ook fietgroep die daar 's ochtends klaar staat om naar gym te gaan moet beter aan de kant, zodat mensen op het fietspad beter vrije doorgang hebben. Dit is elke woensdag weer erg vervelend!</p>
<p>Nieuwsbrief aangeven wat de knelpunten zijn. Elkaar actief aanspreken, ik heb weinig gehoord over de "problematiek over het verkeer" Maar uiteraard ook meer ruimte want 2 scholen met werkelijk minmale gelegenheid om te parkeren/kinderen af te zetten is ook vragen om problemen. heeft de gemeente hier geen verantwoordelijkheid in?</p>
<p>Strengere controle door politie om parkeren op stoepen te voorkomen. Betere inlichtingen naar ouders toe.</p>
<p>Op dit moment niet</p>
<p>Al aangegeven</p>
<p>Op maïsveld is ook altijd ruime mogelijkheid om te parkeren. laat ouders v.a. Gersteveld een tempo van 10 km per uur aanhouden.</p>
<p>Ik begrijp niet waarom er geen parkeerplaatsen dichtbij de school gemaakt worden.</p>
<p>Meer plekken creëren voor zowel auto's als fietsen van ouders. In overleg met gemeente</p>
<p>Regelmatig blijven communiceren over de verkeersveiligheid en de afspraken die er zijn vanuit school.</p>
<p>Aanpakken van automobilisten die aan de andere kant van Gersteland (dus aan de kant waar geen oranje band is) op het laatste moment hun auto parkeren half op de stoeprand bij het ophalen van hun kinderen. Zij blokkeren de doorgang!! Grote grasstrook voor de school erg nodig voor maken parkeerstroken/doorrijplekken. Verder verschil maken bij parkeren voor ouders die kinderen in groep 1/2 hebben want die kinderen gaan altijd begeleid naar binnen. De oudere kinderen kunnen zelfstandig naar binnen. Nu vraag je ouders met "kleine kinderen" verder te lopen naar school vanwege geen parkeergelegenheid vlakbij, terwijl ouders met "oudere,grotere" kinderen voor de school afgezet/gehaald mogen worden. Omgekeerde wereld zo lijkt me.</p>
<p>Eerichtingsverkeer op de schoolroute handhaven zou al heel veel schelen voor de veiligheid</p>
<p>Van grasveld een parkeerterrein maken</p>
<p>Zie eerdere reacties.</p>
<p>parkeer vakken maken aan de graszijde van de straat (Gersteland) of een uitrij mogelijkheid maken tegen over de school (bij gersteland 2 en 4 over het gras) ipv door de gehele wijk. dit maakt het echt niet veiliger, door de gehele wijk te moeten rijden, die route is te veel lang</p>

Ouder en kind enquête OBS 't Zigt en CBS De Zaaier te Delfzijl April 2015

Meer parkeermogelijkheden zonder dat je de drukke weg moet oversteken of ver moet lopen. Het is denk ik geen moedwil dan ouders de afspraken overtreden, maar de situationele omstandigheden. En een verzoek: graag minder hondepoep op de weg naar school.
Meer parkeerplaatsen creëren. (misschien op dat groot grasveld voor school)
Jullie maken duidelijke en goede afspraken. Het is jammer dat een groot deel van de ouders zich hier niet aan kan conformeren.
Probeer een structurele oplossing te creëren en niet met wellicht betuttelende voorschriften van hoe zou moeten menselijk gedrag te veranderen. Dat werkt niet (zoals ook nu blijkt). Ga je wel die weg, zorg dan op z'n minst voor handhaving. Anders verspilde tijd.
Van grasvlakte parkeerruimte maken
Nee